



**Maan ystävät**  
**Friends of the Earth Finland**

## **Muistio KTM:n Liikenteen biopolttoaineet -työryhmälle 23.2.2006**

Maan ystävät ry kiittää Kauppa- ja teollisuusministeriötä mahdollisuudesta esittää näkemyksiä liikenteen biopolttoaineiden tuotannosta ja käytöstä ja esittää seuraavaa:

### **Huomio liikennetarpeen vähentämiseen ja kestävään liikenteeseen**

Liikenteen ilmastopäästöjen vähentämisessä tulee ensisijaisesti kiinnittää huomiota liikennetarpeen vähentämiseen, mm. järkevämpään yhdyskuntarakentamiseen, sekä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen lisäämiseen. Muutokset polttoaineissa ovat aina ehdottoman toissijaisia verrattuna liikkumisen tarpeen vähentämiseen.

Biopolttoaineet eivät ole automaattisesti kestävä energiantuotantomuoto liikenteeseen. Toivomme, että biopolttoaineiden sijasta näkökulmaa laajennettaisiin ja siirryttäisiin keskustelemaan vähäpäästöisistä polttoaineista tai jopa ympäristöä vähän kuormittavista polttoaineista.

Autovalmistajille tulee asettaa sitovat määräykset autojen tehokkuudesta, esimerkiksi 120 g hiilidioksidia kilometriä kohti vuoteen 2010 mennessä<sup>1</sup>. Kaupunkimaasturien käyttö tulee samalla kieltää Suomessa. Biopolttoaineet eivät saa olla autovalmistajille keino luistaa autojen tehokkuuden parantamisesta. Vähemmän kuluttavien autojen polttoainetarpeen tyydyttämiseen tarvitaan myös vähemmän biopolttoaineiden viljelyalaa.

### **Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt Suomessa**

Liikenne tuottaa noin viidenneksen Suomen kasvihuonekaasupäästöistä. Liikenteen päästöt ovat kasvamassa huolestuttavasti, esimerkiksi EU-15 liikenteen absoluuttiset päästöt kasvoivat 29 % vuosien 1990–2003 välillä. Suomen uudessa ns. energia- ja ilmastostrategiassa ei esitetä keinoja tai taloudellista ohjausta, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt saataisiin Suomessa laskuun. Biopolttoaineiden käytön lisäämiseksi liikenteessä selonteossa ei esitetä konkreettisia toimia. Selonteosta puuttuu täysin näkemys yhteiskunnan autoistumista tukevien rakenteiden, kuten uusien moottoritiehankkeiden vaikutuksesta kasvihuonekaasupäästöihin.

### **Biopolttoaineiden edistämiskeinoja**

Biokaasuautot tuottavat päästöjä vain alle 10 % siitä, mitä tavalliset bensiini- ja dieselautot, joten niiden käytön edistäminen autoliikenteessä bensiini- ja dieselautojen sijasta on toivottavaa. Biokaasun ja muiden biopolttoaineiden käytön edistämiskeinoina Maan ystävät näkee autoveron porrastamisen hiilidioksidipäästöjen mukaan ja jakeluverkoston rakentamisen ja biopolttoaineita käyttävien autojen hankkimisen tukemisen. Biopolttoaineisiin siirtyminen ei saa olla kuluttajien harteilla, vaan valtion tulee auttaa kuntia näyttämään esimerkkiä esimerkiksi bussiliikenteen

<sup>1</sup> [http://www.foeeurope.org/climate/download/background\\_1yKyoto.pdf](http://www.foeeurope.org/climate/download/background_1yKyoto.pdf)

polttoainevalintoihin vaikuttamalla ja edistämällä biopolttoaineiden käyttöä nykyautoissa esim. niin, että myytävään bensiiniin sekoitetaan esim. 5 % etanolia.

Biopolttoaineiden tuotannossa tulee ottaa huomioon koko tuotanto- kuljetus- ja käyttöketjun ympäristölliset ja sosiaaliset vaikutukset. Esimerkiksi palmuöljyn tuotantoon liittyy valtavia ongelmia eikä sen käyttöä tule Euroopassa edistää. Myös kotimaisten biopolttoaineiden osalta tulee huomioida koko tuotantoketjun energia- ja hiilidioksidipäästöt. Esimerkiksi paljon fossiilisia polttoaineita valmistukseensa tarvitsevien lannoitteiden käyttö rypsiöljypohjaisten biopolttoaineiden tuottamiseen ei ole kestävä tapa edistää ilmaston suojelua.

Biopolttoaineiden tuottaminen tulee tehdä vaarantamatta biodiversiteettiä esimerkiksi suurilla monokulttuuriviljelmillä tai GMO-kasvien viljelyllä ja tuhoamalla alueiden vesitaloutta tai maaperää esimerkiksi torjunta-aineilla tai lannoitteilla. Ulkomaisten biopolttoaineiden osalta tulee lisäksi huomioida se, että niiden tuottaminen ei saa kilpailla paikallisen ruoantuotannon kanssa eikä aiheuttaa metsäkatoa.<sup>2</sup> Biopolttoaineiden tuotannossa tulee edistää paikallisten ja kotimaisten biopolttoaineiden käyttöä, tämä tukee paikallistaloutta, luo työpaikkoja, edistää hajautettua energiantuotantoa ja parantaa energiaomavaraisuutta.

### **Lisätietoja**

Riitta Savikko, [riitta.savikko@maanystavat.fi](mailto:riitta.savikko@maanystavat.fi), 040-8343997

### **Maan ystävät ry:n yhteystiedot**

Maan ystävät ry  
Kirkkotie 6-10  
20540 Turku  
puh: 02 - 231 0321  
fax: 02 - 237 1670  
sposti: [toimisto@maanystavat.fi](mailto:toimisto@maanystavat.fi)  
URL: <http://www.maanystavat.fi>

---

<sup>2</sup> <http://www.foei.org/climate/biomass.html>